

**ХРОНИКА****ГODOVЩИНА СМЕРТИ АКАДЕМИКА А. Н. КРЫЛОВА**

Научная и военно-морская общественность г. Ленинград широко отметила первую годовщину со дня смерти А. Н. Крылова.

26 октября 1946 г. в Большом Конференцзале Академии Наук СССР состоялось траурное собрание, посвящённое памяти Алексея Николаевича Крылова. Председательствовавший акад. А. Ф. Иоффе обратился к присутствовавшим со следующей речью: «Прошёл год со дня смерти А. Н. Крылова, но светлая память об Алексее Николаевиче, об этом замечательном, исключительном в истории советской науки и советского кораблестроения человеке не только не поблекла, а, наоборот, в этом уже некотором отдалении яркая личность А. Н. Крылова вырастает до больших размеров, чем казалась при жизни его. До сих пор плавают корабли, построенные А. Н. Крыловым, приближённые вычисления, созданные А. Н. Крыловым, являются одним из основных орудий всей нашей инженерно-технической мысли и инженерных сооружений. Труды А. Н. Крылова в области теории корабля, которой особенно много занимался Алексей Николаевич, создали ему имя лучшего теоретика кораблестроения в мире; в области артиллерии, которой А. Н. Крылов посвятил немало трудов, его имя тоже хорошо знакомо специалистам. Я не говорю уже о механике и математике. Много времени отдал А. Н. Крылов и истории науки. В этой области он создал выдающиеся труды и был руководителем Комиссии по истории физико-математических наук. И в области литературы «Воспоминания» А. Н. Крылова ещё живы в памяти многих из нас. Живая образная, яркая речь Алексея Николаевича, которая, я думаю, оказала и окажет немалое влияние на устное и печатное слово в русской речи. Никто так хорошо, как Алексей Николаевич, не умел в простых, ясных, чётких выражениях сформулировать очень сложные мысли и положения. И сейчас мне кажется, что живы не только корабли, труды и мысли А. Н. Крылова, но столь же ярко встают в наших воспоминаниях и черты, может быть, легендарной в представлении учащейся молодёжи и в широких военно-морских кругах наших, личности, замечательной личности А. Н. Крылова. Целью нашего сегодняшнего заседания является возобновить в нашей памяти важнейшие труды А. Н. Крылова и дать им и самой личности Алексея Николаевича соответствующую оценку».

С докладами выступили: член-корреспондент АН СССР Ю. А. Шиманский «Труды А. Н. Крылова в области кораблестроения», акад. В. И. Смирнов «Труды А. Н. Крылова в области механики и математики» и проф. Н. И. Идельсон «Труды А. Н. Крылова в области истории науки».

27 октября 1946 г. на могиле А. Н. Крылова на Литературных Мостках Волкова кладбища была устроена гражданская панихида.

Открывая гражданскую панихиду, проф. И. Г. Ханович произнёс краткое вступительное слово.

«26 октября 1945 г. в 4 часа утра, — сказал он, — прекратил жить и вычислять выдающийся русский учёный-математик, механик и кораблестроитель Герой социалистического труда, академик Алексей Николаевич Крылов, чья деятельность составила эпоху в развитии науки о кораблях.

Академик Крылов — создатель современной теории качки корабля и учения о его непотопляемости, получивших признание во всём мире.

Труды А. Н. Крылова охватывают и теорию упругости, и астрономию, и историю науки, и педагогику, и артиллерию. Далеко за пределами нашей родины известны математические работы А. Н. Крылова.

С непревзойдённым мастерством учил он инженеров использованию достижений математических наук для решения практических задач.

Трудно назвать учёных, обладающих столь же большой научной эрудицией и таким же большим стажем практической работы.

Оставив после себя свыше 300 различных трудов, среди которых можно найти и статьи «О методе укрепления фигуры Ленина на здании Дворца Советов», и замечательный «Курс теории корабля», и «Поверительные расчёты по постановке кессона моста Володарского в Ленинграде», и «Теорию девиации компаса», академик Крылов являл собой пример глубокого теоретика, обладавшего одновременно необычайной способностью практического использования различных теоретических исследований, которые он проводил всегда в непосредственной связи с запросами практической жизни.

27 августа 1945 г., как бы предчувствуя свою близкую смерть, А. Н. Крылов возвратился в Ленинград, о котором он писал:

«В 1877 г. я поселился в этом прекрасном городе, который с тех пор трижды изменил своё наименование, так что я прожил 37 лет в Санкт-Петербурге, 7 лет в Петрограде, 13 лет в Ленинграде... Таким образом я могу считать себя старожилом этого города, а известно, что старожилы для того и существуют, чтобы чего-нибудь не забыть. Так я не забыл, каким предметам я обучал и по каким предметам я экзаменовал в Морском училище наших вице-адмиралов Готарова и Унковского».

Алексей Николаевич мог бы долго продолжать перечисление списка своих непосредственных учеников, среди которых мы видим славные имена адмиралов флота Кузнецова и Исакова, маршала Советского Союза Говорова, академика Поздюнина, профессоров Бубнова, Папковича, Шиманского и многих других.

18 октября 1945 г. Алексей Николаевич провёл в кругу своих учеников, пришедших поздравить его в день именин. Никто из присутствовавших на этом вечере не предполагал, что этот обаятельный человек, чья жизнь может служить образцом служения своему народу, через восемь дней уйдёт от нас навсегда».

На могилу А. Н. были возложены венки и произнесены речи: от Главного командующего военно-морскими силами, от Президиума Академии Наук СССР, от министра судостроительной промышленности, от правления ВНИТОСС, от Военно-морской Академии кораблестроения и вооружения, от Центрального ордена трудового Красного знамени научно-исследовательского института Министерства судостроительной промышленности им. акад. Крылова, от Центрального научно-исследовательского института военного кораблестроения, от Высшего Военно-морского инженерного ордена Ленина училища им. Держинского, от Пулковской Главной астрономической обсерватории, от Аварийно-спасательной службы военно-морских сил, от ЦКБ-32 и от Ленинградского Дсча учёных.

*М. Радовский*